

Vážení přítomní.

Toto setkání se týká nás, o Úmluvě o právech osob se zdravotním postižením a její aplikace v našem městě. Na začátku se omlouvám, jestli některé věci budu opakovaně zmiňovat jako předcházející přispěvatelé - řečníci.

Jsem od narození postižen, ale mé postižení mně dovolovalo se pohybovat bez větších potíží a tak jsem si překážek, které zneprůjemňují postiženým lidem života a pohyb moc nevšímal.

V pozdější době jsem si těchto překážek začal všimnout více. A nyní v mém zdravotním stavu mně již začaly vadit.

Všichni handicapovaní víme a uvědomujeme si, jak je pro nás důležitá integrace do společnosti a s tím souvisí svobodný pohyb, co nejméně překážek v něm a zapojení se do běžného dění okolo sebe i ve městě. Není to jen o tom, že člověk nikoho nemusí obtěžovat-doprovod, ale i z hlediska psychiky toho daného člověka je to důležité.

Když jsem ještě před 10 až 4 léty dosti cestoval po Evropě a jiných kontinentech, všiml jsem si jak je to v jiných zemích s odbouráváním bariér pro tělesně postižené. Již tehdy i v zemích jako Španělsko, Portugalsko, Francie, Tunis a Egypt a jiné jsem pozoroval-zaregistroval, že se začalo něco dělat pro bezbarierovost občanů a hlavně turistů.

Musím uznat, že i v našem městě se toho za poslední tři roky udělalo dosti a tato problematika se posunula kupředu.

Hlavně se zlepšily nájezdy a sjezdy z chodníků, někde jsou ještě velké nedostatky – nedodělky. Například v Moravské ulici směrem na sídliště po pravé straně. U MÚ jsou dva nájezdy na chodník, ale konec tohoto chodníku končí schody a ještě před nimi je pouze sjezd pro automobily.

Nemusíme chodit daleko. Stačí vyjít před DK. Neexistuje tam žádné zábradlí u schodů ke vchodu do této budovy. Stačilo by málo, přimontovat ho, nebo přivařit ke stávajícímu železnému nosníku na schodech.

S tím souvisí i rozpracované práce na bezbarierovosti DK. Jsou elektrické čtyřkolky, které se nevejdou na zamýšlenou plošinu, to by nevadilo, ale není zde nikde prostor pro zaparkování těchto čtyřkolek. Konkrétně mě se 4x stalo, že jsem musel svou čtyřkolku nechat před DK, na dešti a bez dozoru. Bylo to při návštěvě divadla, kina, koncertů. Právě při špatném, deštivém počasí mně velmi chybělo zábradlí venku před vchodem.

Měla by se kontrolovat i kvalita odvedené práce sjezdů a nájezdů na chodníky. Norma-nájezd na chodník nesmí přesáhnout výškový rozdíl 2,5cm. Co potom? Předělat to na náklady firmy zhotovitele bez dodatečného finančního vyrovnání.

To je jedna stránka problému bezbarierovosti.

Další problém je bezbarierových bytů, pro rodiny s postiženými členy rodiny, nebo pro samostatné rodiny postižených. Ze zkušeností vím, že ve větších městech toto řeší tak, že město, nebo firma staví činžovní domy, kde přízemí je vyhrazeno pro handicapované lidi – s omezeným pohybem, aby tam nemusel být výtah, který každou stavbu prodraží.

Řeknete si, nápad je to dobrý, ale jak donutit developery k takto koncipovaným stavbám, když ještě k tomu žalostně schází peníze. Prostě to nařídí stavební úřad při schvalovacím řízení územního plánování té které stavby. Na stavbu těchto bytů by mělo město nějakou částí připlácet potažmo stát. Nebo by tyto byty byly odkoupeny do vlastnictví města a disponovalo s nimi.

A již zmíněný problém peněz na tyto a jiné opatření. Peníze vidím ve státní zprávě. Nebojte se, žádné propouštění ani snižování platů jak navrhuje nynější vláda. Jedná se o racionální využití peněz ze státního rozpočtu a daní.

Jedná se o nasazení volně šiřitelného software, který je plnohodnotnou náhradou platformy

Windows, za jejíž programy a licence státní správa utrácí stamiliony. Tato platforma a programy jsou doporučeny jako mezinárodní standardy UNESCO a EU. Týká se to především dokumentů, kde mezinárodní standard je Open document format, který vytváří OpenOffice. Ovšem o tom se u nás nemluví neboť lobisté a lidé kteří o tom rozhodují, potažmo distributoři a prodejci z toho mají pěkné provize. Uvedu příklad:

1. Na každém MÚ je nějaký server, samozřejmě, že se na něj koupí Windows server, který stojí 1 licence 250.000,- Kč. Ale také tam lze nainstalovat Linux server, který stojí 0,- Kč. Někteří namítnou, že u některých programů se Windows server musí použít, že nejede pod ničím jiným. Dobře, tak řekneme vývojářům, že jestli tento program neupraví na platformu Linuxu, tak další verze od nich státní správa nekoupí.

2. Operační systém na počítače. Je stále nový a nový, náročnější na hardware ale Linux, je stabilnější, nevyhazuje žádné modré obrazovky a na hardware je daleko méně náročný. Je odolný vůči virům a každému uživateli je jedno pod jakým OS pracuje, hlavně, když může plnit svěřené úkoly. Proto se také musí častěji obměňovat hardware. Poslední hit nejlevnější Windows 7 Home stojí jedna licence okolo 3.000,- Kč, např. Linux-Ubuntu 10.4. 01 LTR 0,- Kč. Je jak ve verzi 32 bit, tak 64 bit. To je jedna licence a když je tam 100 počítačů.

3. Kancelářský balík MS Office 2010 stojí okolo 8.000,- Kč. To samé v kanceláři obstará OpenOffice a ještě načte všechny formáty MS Office, vytváří dokumenty v mezinárodním standardu ODF (Open document format) a umí prohlížet a exportovat do pdf přímo, čímž není nutno kupovat a používat další software. Cena 0,- Kč.

Člověk je tvor, který chce mít vše nové a novější. A toho využívají výrobci. Uživatelé si neuvědomují, že ze zakoupeného produktu využívají pouze 5-10 procent jeho možností. Jen to chce zapřemýšlet, nebát se změn a nebát se učit nové věci. Někteří říkají, že na to není čas a není to nařízeno z vrchu. A jsme u jádra podstaty. Mám zkušenost, že když pracovník odešel na dovolenou a nainstaloval se mu OpenOffice místo koupě MS Office, řeklo se mu, že je to novější verze, tak skoro nic nepoznal a velice rychle si na pozměněné ovládání zvykl. Takto se chovají živnostníci, kteří nechtějí přijít do rozporu se zákonem a chtějí ušetřit peníze.

Možná mnou navrhovaná opatření se budou některým zdát jako lobistické návrhy, ale když je to zadarmo, jak to může být lobistické?

Další prohršky:

1. Třeba nově otevřená pěší lávka od velkých schodů ke Kauflandu. Jak mohl být schválen projekt tak rozsáhlý a za tolik peněz bez zábradlí na spodní straně chodníku, který má dosti velký sklon, na pěším vyústění cestičky u velkých schodů. Když jsem na to upozornil ještě před kolaudací a oficiálním otevřením bylo mně řečeno, že se to musí dodělat dodatečně. Začala nám zima a právě v zimě je třeba toto zábradlí.

2. Nádraží ČD v našem městě je přestupním místem pro mnoho vesnic v okolí a není bezbariérové. Neexistuje mobilní plošina pro nakládání invalidních vozíků do vagónů. Takže člověk na vozíku se z našeho města má šanci dostat pouze a jen vlastním vozidlem.

3. Nákup kompenzačních pomůcek. Pomůcky různého typu jsou u naší skupiny lidí nezbytnou součástí života. Ještě nikdo mně nezodpověděl otázku, proč kompenzační pomůcky, které hradí zdravotní pojišťovny jsou mnohem dražší než které jsou hrazeny přímo pacientem. Například elektrická čtyřkolka, která má velký dojezd, rychlost a průjezdnost stojí 70.000,-, nehradí ji zdravotní pojišťovna, zatím co nejlevnější elektrický invalidní vozík stojí dvakrát tolik.

To jsou jen střípky kde se dají získat peníze na tyto tolik potřebné věci. Uvědomme si, že toto není jen pro postižené, ale pro všechny lidi kolem nás. Populace stárne a co se zrealizuje dnes, zítra jako když najdeme. Lidé se nad tím zamyslí a zamýšlí, ocení to, i když vám to neřeknou. Je to investice do budoucna, která se vyplatí.

Děkuji za pozornost.